

Avtal om medfinansiering av järnvägsutredning och förstudie på Simrishamnsbanan

Parterna

Malmö stad, org. nr 212000-1124
Lunds kommun, org. nr 212000-1132
Staffanstorps kommun, org. nr 212000-1017
Sjöbo kommun, org. nr 212000-1090
Tomelilla kommun, org. nr 212000-0886
Simrishamns kommun, org. nr 212000-0969
Region Skåne, org. nr 232100-0255
Staten genom Banverket, org. nr 202100-4003

Mellan parterna har följande överenskommelse träffats:

§ 1 Bakgrund

Persontrafiken på Simrishamnsbanan upphörde 1970. År 2003 upphörde den sista godstrafiken att gå på banan. Banan har delvis rivits upp, på kortare sträckor bedrivs idag dressintrafik. Det pågår dock ett arbete för att kunna återupprätta trafik på banan.

Bakom Simrishamnsbaneprojektet står Nätverket Simrishamnsbanan.com. I nätverket ingår representanter från Skånetrafiken samt från de sex kommunerna (se parterna). Nätverket har bland annat låtit ta fram en stråkstudie avseende delen Dalby – Sjöbo – Tomelilla samt en affärsplan som underlag för beslut om fortsatt planering.

Vidare har Banverket tagit fram en stråkstudie för Malmö – Staffanstorp – Dalby/Lund – Sjöbo. Banverket har även påbörjat den formella planeringen enligt lagen om byggande av järnväg i och med framtagning av förstudie Malmö – Dalby (slutrapport, december 2006).

I och med Öresundsbronns tillkomst har integrationen mellan Sverige och Danmark ökat och attraktionskraften i Öresundsregionen blivit mycket hög. Befolkningstillväxten i Skåne har varit mycket god, mellan åren 1997 och 2007 var den genomsnittliga tillväxten 7,43 %. Orterna längs med Simrishamnsbanan har dock haft en lägre tillväxt än den genomsnittliga. Med konkurrenskraftiga restider längs med Simrishamnsbanan kan en mycket god tillgänglighet och attraktivitet skapas till Malmö/Lund och Öresundregionen i stort. Orterna längs med stråket har potential för en kraftig befolkningsutveckling vilket kan förväntas som ett resultat av konkurrenskraftiga restider som ger möjlighet till arbets- och studiependling.

§ 2 Avtalets omfattning

Avtalet omfattar utredningsarbete enligt lagen om byggande av järnväg:

- Järnvägsutredning: Malmö – Staffanstorp – Dalby
- Förstudie: Dalby – Veberöd – Sjöbo – Tomelilla

Utöver lagstadgad planering och utredning omfattar avtalet att parterna tillsammans utreder möjliga finansierings- och genomförandeformer för projektet i sin helhet.

§ 3 Avtalets syfte

Syftet med detta avtal är att fastslå parternas avsikt att tillsammans samverka för en fortgående planering av Simrishamnsbanan (Malmö – Staffanstorp – Dalby – Veberöd – Sjöbo – Tomelilla – Simrishamn).

Det innebär att parterna gemensamt skall verka för att genomföra planeringsarbetet i enlighet med lagen om byggande av järnväg.

Parterna är ense om att hela sträckan Malmö – Staffanstorp – Dalby – Veberöd – Sjöbo – Tomelilla – Simrishamn ska betraktas som en helhet.

§ 4 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Projektet bedrivs av Banverket.

Parterna ska delta i en gemensam projektgrupp.

§ 5 Parternas åtaganden

Banverket ansvarar för planeringsarbeten enligt lagen om byggande av järnväg.

Kommunerna ansvarar för planeringsarbeten enligt plan- och bygglagen.

Parter ansvarar gemensamt för att utreda möjliga finansierings- och genomförandeformer.

§ 6 Finansiering

Den totala kostnaden för järnvägsutredning Malmö-Dalby och förstudie Dalby-Tomelilla är för närvarande uppskattad till 15 MSEK.

Kostnaderna för i § 2 beskriven omfattning fördelas enligt nedan.

- Banverket, 50 %
- Kommunerna, 25 %
varvid kommunerna Malmö, Staffanstorp och Lund delar på kommunernas andel för järnvägsutredningen Malmö – Staffanstorp – Dalby, och kommunerna Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn delar på kommunernas andel för förstudien Dalby – Sjöbo – Tomelilla
- Regionen, 25 % genom medel som avsätts i den regionala planen för transportinfrastruktur 2010-2021

Om kostnaden blir lägre delas den faktiska kostnaden enligt fördelningen ovan. Om kostnaden förväntas överskridas med mer än 10 % ska detta tas upp för diskussion mellan parterna, med utgångspunkten att kostnadsfördelningen enligt ovan kan gälla.

§ 7 Ägande- och nyttjanderätt

Banverket kommer att vara ägare av både järnvägsutredningen och förstudien och all tillhörande dokumentation. Övriga parter skall äga rätt till att nyttja framtaget material i arbetet med järnvägsutredningen.

§ 8 Åtgärdernas genomförande

Följande huvudtidplan planeras gälla.

- Järnvägsutredning Malmö – Dalby skall påbörjas 2011 och avslutas senast år 2014
- Förstudie Dalby – Tomelilla skall påbörjas 2010 och avslutas år 2011

§ 9 Kommande åtgärder

Parterna är överens om att träffa fortsatta överenskommelser om samverkan i kommande skeden av planeringen och genomförandet av projektet.

§ 10 Ändringar av avtalet

Eventuella ändringar av avtalet skall ske skriftligen och undertecknas av samtliga parter.

§ 11 Tvistelösning

Eventuella tvister med anledning av detta avtal ska avgöras av svensk allmän domstol och enligt svensk rätt.

§ 12 Avtalets giltighet

Detta avtal gäller endast under förutsättning att avtalet godkänns av respektive parts beslutande organ.

Avtalet och dess tidplan gäller endast under förutsättning att utredningarna kan prioriteras in i Banverkets verksamhetsplan.

Om Banverket inte erhåller medel enligt respektive parts åtagande äger Banverket rätt att avbryta arbetet.

Detta avtal har upprättats i åtta likalydande exemplar, varav parterna tagit varsitt.

Mars 2010

Malmö stad _____ Ilmar Reepalu Kommunstyrelsens ordförande	Lunds kommun _____ Mats Helmfrid Kommunstyrelsens ordförande
Staffanstorps kommun _____ Michael Sandin Kommunstyrelsens ordförande	Sjöbo kommun _____ Stefan Lundgren Kommunstyrelsens ordförande
Tomelilla kommun _____ Margith Svensson Kommunstyrelsens ordförande	Simrishamns kommun _____ Christer Akej Kommunstyrelsens ordförande
Staten genom Banverket _____ Minoo Akhtarzand Generaldirektör	Region Skåne _____ Jerker Swanstein Regionstyrelsens ordförande