



# MOTION

## Socialdemokraterna i Region Skåne 2008-10-28

### Förverkliga Simrishamnsbanan!

*Simrishamnsbanan är järnvägsprojektet som kortar restiden och ökar resutbudet mellan Malmö och Simrishamn. Järnvägen gör regionen "lite rundare" och sträckan Malmö och Simrishamn får ett fullt rimligt pendlingsavstånd - med en restid på under en timme. För första gången på över 40 år blir då tåget ett snabbare alternativ än bilen.*  
([www.simrishamnsbanan.com](http://www.simrishamnsbanan.com))

2004 beslöt regeringen att första etappen av Simrishamnsbanan (Malmö - Dalby) skulle byggas ut. Till Banverkets investeringsplan för 2010-2015 avsattes därför 100 mkr. Ytterligare 50 mkr erbjöd sig kommunerna (Malmö, Staffanstorp och Lund) att stå för. Dessutom avsattes 50 mkr i den regionala infrastrukturplanen (RTI-planen).

I dagsläget är det dock osäkert om denna planering håller. Detta blev uppenbart i juni 2007 då Banverket på regeringens uppdrag reviderade planen. Konsekvensen blev att de 100 mkr flyttades fram till efter 2015. Därmed är risken stor att hela planeringen stannar upp.

Det finns redan en förstudie för sträckan Malmö-Dalby, men när det gäller etapp 2 (Dalby-Simrishamn) finns bara en stråkstudie. För att få nytt liv i processen bör därför de båda etapperna ta ytterligare ett steg i planeringen. Det skulle innebära en järnvägutredning för Malmö-Dalby och en förstudie för Dalby-Tomelilla. (Mellan Tomelilla och Simrishamn finns redan järnväg.)

De kommuner som berörs av en framtida Simrishamnsbana är Malmö, Burlöv, Staffanstorp, Lund, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn.

Vi föreslår därför att regionfullmäktige beslutar:

att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

**Christine Axelsson (s)**

**Uno Aldegren (s)**