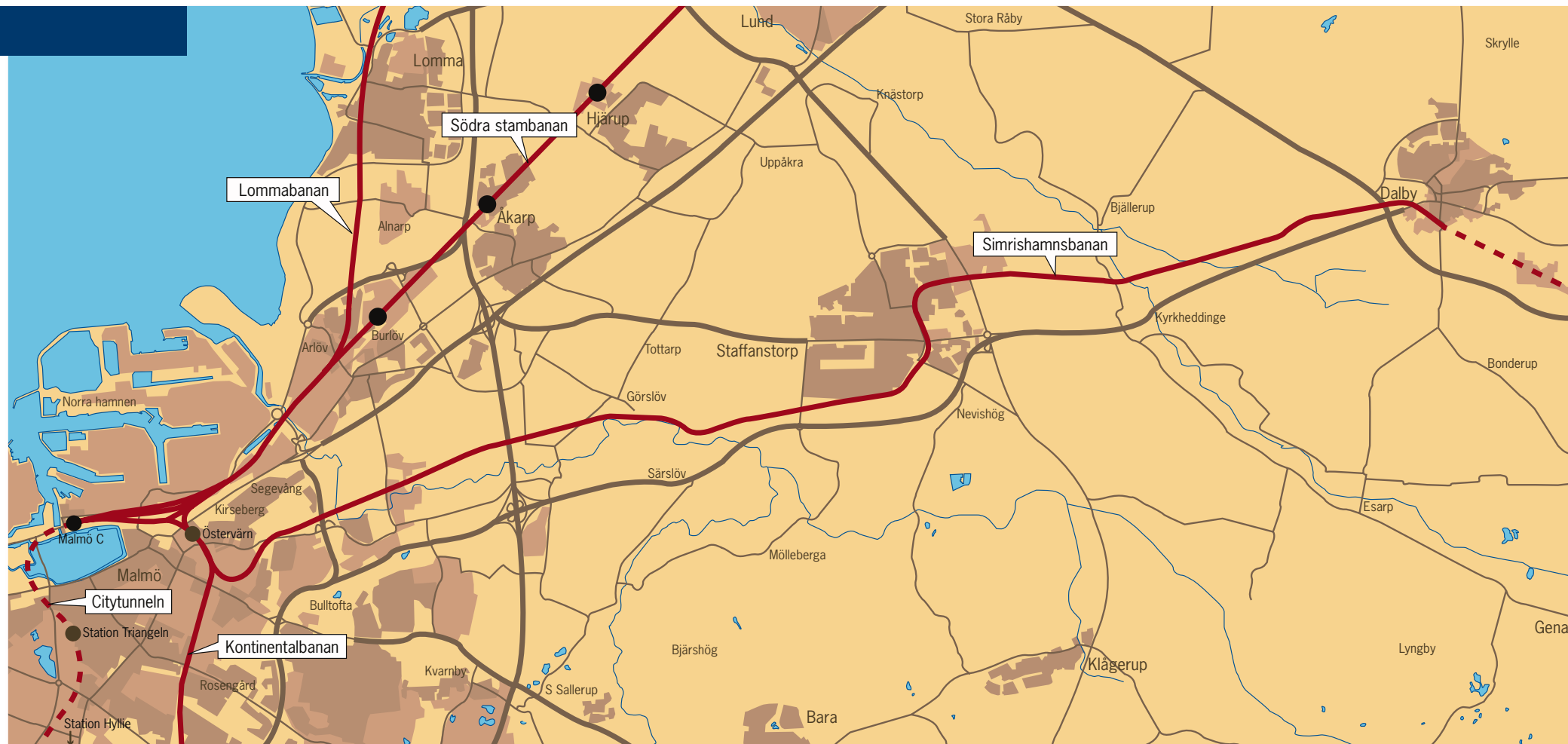
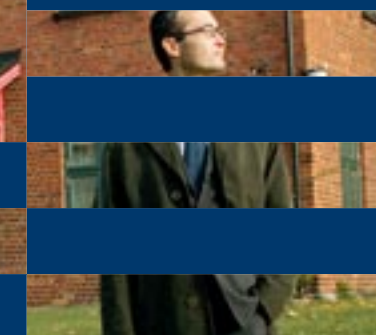


Välkommen till samråd om järnvägen Malmö-Dalby



Skåne är en expansiv region, tågresandet har fördubblats på fem år och Banverket satsar stort på att bygga ett snabbt och vältäckande järnvägsnät. Förstudien som nu startat för Malmö-Dalby är ett led i att tillmötesgå kommunernas önskemål om att rusta upp och bygga ut gamla Simrishamnsbanan. Banan går i sin helhet från Malmö till Simrishamn via Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo och Tomelilla.

För mer information, kontakta:
 Ingela Olofsson, tel 040-20 25 79
 Thomas Wellander, tel 040-20 29 35
 Läs mer på: www.banverket.se



Banverket har startat en förstudie och inbjuder till möte:

- 8/11 kl 18-21 Kirsebergs fritids- och kulturhus, Malmö
- 9/11 kl 18-21 Samlingssalen, Dalby bibliotek
- 10/11 kl 18-21 Stora salen, församlinggården i Staffanstorp



Banverket har planer på att rusta upp och bygga ut järnvägen mellan Malmö och Dalby. Det ska bli möjligt att köra persontrafik på sträckan och nya Pågatågsstationer planeras i Dalby, Staffanstorp och Malmö (Östervärn).

Banverket vill gärna veta hur du skulle vilja se järnvägens utbyggnad. Alla synpunkter är värdefulla och det är särskilt viktigt att vi får veta vad du tycker i ett tidigt skede. Välkommen till samråd om Malmö-Dalby!



Att ta tåget är att resa miljövänligt. Du kan resa mer än 100 gånger så långt som med bil innan utsläppen av koldioxid blir lika stora. I vissa fall kan tågtrafik upplevas som störande och när vi bygger Malmö-Dalby ser vi självklart över bullernivåerna.

Att ta tåget är att resa säkert. Det är 80 gånger säkrare att åka tåg än att köra bil. De få olyckor som är förknippade med tågtrafik sker oftast vid korsningar mellan väg och järnväg. När vi bygger ut järnvägen mellan Malmö och Dalby ser vi till att minimera olycksriskerna och ge trafiken förutsättningar att flyta så bra som möjligt – både för dig som åker tåg, kör bil eller cyklar.

Att ta tåget är att resa bekvämt. Du överlåter körningen åt någon annan, passar på att vila en stund, läsa en bok eller förbereda dig för dagens arbete. Det planeras nya Pågatågsstationer i Dalby, i Staffanstorp och vid Östervärn i Malmö. Ungefär tjugo minuter kommer det ta att åka från Dalby till Malmö C och Citytunneln som just nu byggs genom Malmö. Med en utbyggd järnväg till Dalby ökar möjligheterna till en effektiv pendeltrafik i regionen ytterligare.

