



Yttrandet antaget av kommunstyrelsens arbetsutskott i Sjöbo kommun 2011-08-24

Förstudie SIMRISHAMNSBANAN, delen Dalby – Tomelilla – (Simrishamn)

Simrishamnsbanan är ett viktigt samhällsbyggnadsprojekt som är avgörande för utveckling och tillväxt i bl a Sjöbo kommun och en förutsättning för den regionala balansen. Sjöbo kommun anser det vara av största vikt att järnvägsutredning för aktuell sträcka genomförs direkt efter förstudien.

Stationsläge

Tre stationslägen nämns för Sjöbo; väster, söder och centrum. Sjöbo kommun förordar centralt stationsläge, p g a bättre tillgänglighet för större delen av befolkningen i tätorten. Det centrala stationsläget har dessutom de bästa byggnadstekniska förutsättningarna.

Stationsläget söder om Sjöbo och området omedelbart söder om det västra läget anges som mycket känsliga i tekniskt avseende eftersom dessa marker är sankta och därför bör undvikas.

En placering av stationen i det västra läget innebär att den hamnar mitt i ett relativt glest befolkat område med enfamiljshus, golfbana, handelsområde och industriområde. Avståndet till centrum anges till 1500 m, men avståndet till Gamla Torg är ca 1800 m. Att placera stationen utanför centrum innebär sannolikt stora påfrestningar för befintlig handel och andra verksamheter, och att stora delar av den befintliga och planerade bostadsbebyggelsen kommer att hamna på alltför stora avstånd från stationen för att kunna betraktas som stationsnära.

Naturfrågor

Natur och miljöfrågor är väl belysta i förslagshandlingen. Möjligheten att anlägga ekodukter där flora och fauna får möjlighet att utbreda sig och röra sig i naturlig miljö, bör undersökas, framförallt i det känsliga området mellan Veberöd och Sjöbo. Europeiska landskapskonventionen bör vägas in i förstudien.

Hur Simrishamnsbanan kommer att påverka Klingavälsåns dalgång utreds f.n. i FÖP Hemmestorpsområdet, och kommer att behandlas i LIFEscape (ett internationellt EU-projekt i samarbete med bl.a. Lunds kommun) med början efter sommaren.

Bortvalda område

Sjöbo kommun instämmer i att Fyledalen väljs bort eftersom en järnväg där medför stor negativ påverkan, samt att det finns alternativa korridorer.

Sjöbo Ora

Friluftsbadet och campingplatsen ingår i järnvägskorridoren. Dessa båda område bör inte ingå i korridoren.

Sjöbo och Svansjö sommarbyar

I förstudien benämns hela fritidsbebyggelsen väster om Sjöbo som Sjöbo sommarby. Rätt benämning skall vara Sjöbo och Svansjö sommarbyar. Sommarbyarna och ett område av Sjöbos utbyggnadsområde Sjöbo väst ingår i korridoren. I de båda sommarbyarna är majoriteten av hushållen permanentboende. Området har potential för ökad permanentbosättning och är därmed en viktig del av kommunens utveckling. Sjöbo väst är kommunens utbyggnadsområde för villor och handel. Sjöbo och Svansjö sommarbyar samt Sjöbo väst bör inte ingå korridoren. Möjlighet finns till järnvägsdragning mellan nuvarande banvall och väg 11. Därvid minskas störning för de boende i sommarbyarna och rivning av fastigheter undviks.

Ekonomisk bedömning

Samhällsekonomisk kalkyl har gjorts enl vedertagen modell. Dock ger kalkylen en missvisande bild av nyttorna med järnvägen. Resandeunderlaget har endast räknats upp med generell tillväxt, vilket inte är realistiskt. Kommunerna längs banan planerar stora utbyggnader av bostäder i stationsorterna, vilket genererar betydligt fler resenärer. Därutöver bedöms kollektivtrafikresandet öka bland befintlig befolkning. Till detta tas ingen hänsyn i kalkylen. Resandeunderlaget bör räknas upp i kalkylen.

Barriäreffekter

Barriäreffekter nämns på flera ställen i texten. Dessa kan både minskas och förstärkas genom olika åtgärder. Problematiken kring de förutsättningar som finns i Sjöbo gällande barriäreffekter undersöks i pågående (FÖP Sjöbo tätort) och kommande planeringsinsatser

Kommunala vattenskyddsområden

Utökning/ändring av vattenskyddsområden är på gång, vilket bör beaktas i förstudien.

Dalby station

Det är av stor vikt att det blir en smidig koppling mellan Simrishamnsbanan och Lundalänken vid Dalby station. Resenärer till Lund österifrån måste kunna byta mellan tåg och spårvagn direkt över perrong.

Miljöfrågor

Vissa miljöfrågor behöver ytterligare belysas i järnvägsutredningen, såsom MBK för alternativa sträckningar/stationerna, transport av farligt gods, regionens vattenförsörjningsplan, andra hälsoskyddsperspektiv (ljus, lukt, vibrationer, partiklar, utsläpp m m), miljöstrategisk placering av stationer, landsbygdstrafiken utanför stråket, påverkan och barriäreffekt på rekreationsområdet Sjöbo Ora.

Övrigt

På s.50 står det i det sista stycket, andra raden: "Efter att Sverige blev svenskt...". Det ska stå "Efter att Skåne blev svenskt...". Informationen i den sista meningen i samma stycke är felaktig. Det ska stå "I dag präglas orten av det stationssamhälle som växte fram under sekelskiftet och de bostadsområden som växte fram mellan 1940- och 1980-talen."

Genom hela texten skrivs Sjöbo Ora med gement "o", dvs. "Sjöbo ora". I de flesta källor skrivs namnet med versalt "O".

Monica Strömbeck (i samarbete med berörda tjänstemän)