

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över förstudie Simrishamnsbanan, delen Dalby-Tomelilla

Skånetrafiken har fått rubricerade förstudie för synpunkter senast 2011-08-26.

Skånetrafiken ser Simrishamnsbanan som en viktig långsiktig satsning. Förstudien utgör ett bra underlag för det fortsatta arbetet med projektet.

Simrishamnsbanans största betydelse är att förbättra den regionala balansen i Skåne genom att sprida Öresundsregionens kraftiga tillväxt till de östra delarna. Simrishamnsbanan ska således ses som ett samhällsbyggnadsprojekt snarare än som en renodlad järnvägssatsning. Kommunerna planerar för en kraftig utbyggnad av Simrishamnsbanans stationsorter.

I den samhällsekonomiska kalkylen har inte de stora bostadsutbyggnadsplanerna i aktuella orter beaktats på annat sätt än att allt resande räknats upp med en generell tillväxt på 2 % per år (se s 114). Detta ger en mycket låg tillväxt, som omnämns på sidan 115. Med utgångspunkt från den hittillsvarande utvecklingen vore åtminstone 4 % ett betydligt rimligare värde. Den låga uppräkningsgraden får stor påverkan på kalkylresultatet. Därtill måste den planerade bostadsutbyggnaden tas med, annars blir kalkylresultatet helt missvisande.

Vidare kan det starkt ifrågasättas att räkna med samma resandeutveckling för kollektivtrafiken i 0-alternativet som i utbyggnadsalternativet. Utbyggnaden i de aktuella orterna är ju till stor del föranledd av Simrishamnsbanesatsningen.

Om Simrishamnsbanan inte byggs ut är det troligen nödvändigt att göra kapacitetsutbyggnader på väg 11 – i alla fall om bostadsutbyggnaden ska vara lika stor i 0-alternativet som i utbyggnadsalternativet. Denna investering måste i så fall beaktas för att 0-alternativet ska bli realistiskt.

Sammantaget gör dessa brister att den samhällsekonomiska kalkylen måste revideras innan några slutsatser för det fortsatta arbetet kan dras. Att beräkningarna är gjorda enligt vedertagen beräkningsmetodik gör inte bristerna mindre; det visar tvärt om att beräkningsmetodiken måste ändras!

I förstudien har utretts såväl centrala som externa stationslägen i de berörda orterna. Skånetrafiken ser centrala stationslägen som en förutsättning för en attraktiv och kostnadseffektiv tågtrafik. I det fortsatta utredningsarbetet bör det räcka att ha med alternativ med centrala stationslägen.

Skånetrafiken och Trafikverket har långt gångna planer på en hastighetshöjning Tomelilla-Simrishamn, som förmodligen kommer att genomföras inom det närmaste året. Det skulle ge 1-2 minuters tidsvinst för tågen Tomelilla-Simrishamn, vilket påverkar resonemanget på sid 75 angående acceptabel körtid Dalby-Tomelilla. Det vore lämpligt att åtminstone omnämna dessa planer.

På sidan 76 står att plattformarna i ett första skede ska byggas ut till 180 m och i ett andra skede till 260 meter. Skånetrafikens uppfattning är att 170 meter räcker initialt och 250 meter på längre sikt.

Den plattformslösning i Dalby som är presenterad på sid 83 innebär att många resenärer måste korsa spåren vid byten mellan tåg och spårvagn. Skånetrafiken förordar en lösning som innebär en mittplattform i varje riktning, där i båda fallen spårvagn angör på ena sidan plattformen och tåg på den andra. Detta får studeras närmare i järnvägsutredningen.

I Veberöd kan övervägas att förskjuta plattformarna ca 400 m längre åt väster (sid 85). Då hamnar stationen bättre i förhållande till planerad bebyggelse, bussangöring underlättas, avstånden till hållplats för tågersättande buss förkortas och bilangöringen blir förmodligen lättillgängligare. Även detta får studeras närmare i järnvägsutredningen.

Med vänlig hälsning

SKÅNETRAFIKEN

Andreas Ekberg
Planeringschef