



(96 min) (83 min) 57 min 47 min 41 min 34 min 27 min 14 min 0 min



Simrishamnsbanan

– från hamn till hamn –

Nya behov, nya förutsättningar

Det finns idag ett stort intresse för utveckling av persontrafik på järnväg i hela Skåne-regionen. Nya förutsättningar – en bredare arbets-, bostads- och utbildningsmarknad – medför att kommunernas, näringslivets och inte minst resenärernas behov och efterfrågan ökar. Därför behövs Simrishamnsbanan. Med Simrishamnsbanan länkas östra och västra Skåne samman. Tågen ska köra sträckan Malmö–Sjöbo–Simrishamn. Tåglinjen utnyttjar främst befintliga spår och banvallar, vilket minimerar intrången.

Simrishamnsbanan är en angelägenhet för hela Skåne.

Nationella och europeiska mål

Intresset för utveckling av persontrafik på järnväg är såväl regionalt och nationellt som internationellt. Simrishamnsbanan överensstämmer väl med nationella mål och europeiska principer för regional utveckling. Därför är Simrishamnsbanan en samhällsekonomiskt, trafikekonomiskt och politiskt intressant och riktig satsning.

Simrishamnsbanan bidrar till att uppfylla nationella och europeiska mål.

Vidga Öresundsregionen

Med Simrishamnsbanan skapas viktiga förutsättningar för regionens näringsliv. Skåne har en nyckelposition i Nordeuropa. Öresundsregionen har enligt flera studier potential att bli ett Nordeuropeiskt tillväxtområde. Det förutsätter att hela Skåne – även de östra delarna, som har en negativ befolkningsutveckling – ingår som en självklar del av regionen, vilket i sin tur fordrar ytterligare satsningar på infrastrukturen.

Simrishamnsbanan är ett nyckelprojekt för regional balans i Skåne.

Regionala mål

I ett gemensamt måldokument ”Järnväg i västskånska delen av Öresundsregionen” antog 11 kommuner i västra Skåne 1995 en gemensam vision för järnvägens utveckling. Där anges bland annat att persontrafiken ska:

- vara ryggraden i kollektivtrafiksystemet
- byggas ut så att den regionala integrationen underlättas
- ha ett förgrenat regional- och lokaltågsnät till många orter
- ge god tillgänglighet till städernas viktigaste resmål
- ha hög reshastighet samt bra regularitet och turtäthet
- skapa goda kontakter till och från regionen mot övriga Sverige, Danmark samt kontinenten.

År 1999 antog Region Skåne det regionala utvecklingsprogrammet ”Skånsk livskraft”. Fyra övergripande mål för Skåne formulerades: tillväxt, attraktionskraft, bärkraft och balans.

Simrishamnsbanan stödjer kraftfullt alla de regionala utvecklingsmålen.

Inriktning – Skånes framtida transportinfrastruktur

Vidareutveckling av den spårburna kollektivtrafiken har högsta prioritet i regionen. I Region Skånes inriktning för framtida transportsystem pekar man på ett behov och en vilja att integrera infrastrukturplanering med övrig samhällsplanering och regionalt utvecklingsarbete i stort. I det fortsatta arbetet ges utrymme för en bred dialog med kommunerna och andra aktörer.

Simrishamnsbanan skapar viktiga förutsättningar för en integrerad infrastruktur i regionen.

Kommunala mål

Kommunerna utmed Simrishamnsbanan har stora utbyggnadsplaner i bl a Staffanstorps och Dalby. Längs Simrishamnsbanan bor idag 50 000 personer (utöver Malmö). Det är lika många som längs Ystadbanan. Goda järnvägsförbindelser Malmö–Simrishamn är en viktig komponent för att främja en integrerad regional arbets- och bostadsmarknad. Simrishamnsbanan möjliggör dessutom en framtida utveckling mot stadsbanetrafik.

Simrishamnsbanan är viktig för kommunernas planering.

Smidiga resvägar

Citytunneln skapar förutsättningar för regionala tåglinjer, inte minst Simrishamnsbanan. Med Citytunneln nås viktiga målpunkter i Malmö utan besvärliga byten, men goda anslutningar krävs. Hela reskedjan skall fungera genom samordning såväl fysiskt och tidsmässigt som prismässigt och informativt.

Samordning mellan Simrishamnsbanan och Citytunneln skapar den nödvändiga helheten.

Miljö och säkerhet

Ökande biltrafik är ett betydande miljöhot. Satsningen på Simrishamnsbanan ökar förutsättningarna för en överflyttning från biltrafik till ett miljöanpassat, snabbt transportsystem. Frågor kring omgivningspåverkan och risker ges hög prioritet. Stor hänsyn tas till kultur- och naturvärden.

Simrishamnsbanan är en viktig satsning för minskad miljöpåverkan och ökad säkerhet.

Avsiktsförklaringen

Det finns idag en bred enighet om att regional tågtrafik Malmö–Simrishamn är mycket angeläget för hela Skåne. Kommunstyrelserna i Malmö, Staffanstorps, Lund, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn har tillsammans med Skånetrafiken avgivit en gemensam avsiktsförklaring som i korthet innebär att:

- parterna ska verka för att Simrishamnsbanan byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik
- tillväxten i Öresundsregionen ska spridas till östra Skåne, arbetsmarknaderna ska vidgas, näringslivet stimuleras och transportsystemet miljöanpassas.

Även Länsstyrelsen har ställt sig bakom avsiktsförklaringen.

Stråkstudie redan genomförd

Banverket har analyserat förutsättningarna för att bedriva persontrafik på sträckan Malmö–Staffanstorps–Dalby–Sjöbo (Stråkstudie 2002). Under hösten 2002 görs ytterligare en stråkstudie för sträckan Dalby–Simrishamn. Banverket kommer under 2003 att genomföra en förstudie för etapp 1 (Malmö–Dalby).

Tidtabellsförslag					
Simrishamn	5.34	5.52	6.34	6.52	7.34
Gärsnäs		6.00		7.00	
Smedstorp		6.03		7.03	
Lunnarp		6.07		7.07	
Tomelilla	5.48	6.12	6.48	7.12	7.48
Ank. Ystad	...	6.29	...	7.29	...
Tomelilla	5.48		6.48		7.48
Sjöbo	6.01	6.31	7.01	7.31	8.01
Veberöd	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08
Dalby	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15
Staffanstorps	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21
Östervärn	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29
Malmö C	6.31	7.01	7.31	8.01	8.31
Triangeln	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35
Hyllie	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39
Ank. Kastrup	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57
Ank. Köbenhavn H	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10
Avg. Köbenhavn H		5.50	6.20	6.50	7.20
Avg. Kastrup		6.03	6.33	7.03	7.33
Hyllie		6.21	6.51	7.21	7.51
Triangeln		6.25	6.55	7.25	7.55
Malmö C		6.29	6.59	7.29	7.59
Östervärn		6.31	7.01	7.31	8.01
Staffanstorps		6.39	7.09	7.39	8.09
Dalby		6.45	7.15	7.45	8.15
Veberöd		6.51	7.21	7.51	8.21
Sjöbo		7.00	7.28	8.00	8.28
Tomelilla		7.12		8.12	
Avg. Ystad	6.31	...	7.31	...	8.31
Tomelilla	6.48	7.12	7.48	8.12	8.48
Lunnarp	6.52		7.52		8.52
Smedstorp	6.56		7.56		8.56
Gärsnäs	7.00		8.00		9.00
Simrishamn	7.08	7.26	8.08	8.26	9.08



Skånetrafiken



Simrishamnsbanan

på räls genom Skåne

Hemsidan
För ytterligare information om projektet hänvisas till www.simrishamnsbanan.com